

Vragenlijst klimaat			
	<p>Voordat u met deze vragenlijst naar de gemeente stapt is het handig om eerst contact op te nemen met COS Noord-Holland Noord om na te vragen of uw gemeente al betrokken is bij het klimaatbeleid dat door de Novem wordt ondersteund. Het kan dan bijvoorbeeld handig zijn om even contact op te nemen met de desbetreffende veldwerker van de Novem. Het COS geeft u in dat geval het contactadres. Dus mail of bel even voor u aan deze lijst begint (cosnhn@cossen.nl).</p>		
Vragenlijst Klimaat			
1	<p>Gaat uw gemeente dit jaar concreet aan de slag met het gemeentelijk klimaatconvenant?</p>	<p>Het gemeentelijk klimaatconvenant is een recent tot stand gekomen regeling waarin gemeenten zich, via het VNG, verbinden aan een ambitieus klimaatbeleid en in ruil daarvoor subsidie van het rijk ontvangen. Gemeenten hoeven niet individueel een dergelijk convenant te tekenen maar zullen zich wel bij de Novem moeten aanmelden waarna er een klimaatscan wordt gehouden. Die aanmelding en het starten van de klimaatscan is het criterium om de vraag positief te beantwoorden.</p>	Ja/nee 2
2	<p>Uw gemeente beschikt over een energiebeleidsplan waarin uitdrukkelijk naar klimaatproblematiek wordt verwezen.</p>	<p>Een energiebeleidsplan is een belangrijke basis voor het energiebeleid. Binnenkort praten we niet meer over 'energiebeleid' maar over 'klimaatbeleid'. Ook kleinere gemeenten moeten over een dergelijk plan beschikken. Dat betekent niet dat ze dat zelf vorm moeten geven. Een dergelijk plan kan heel goed in gewestelijk verband worden ingevuld.</p>	Ja/nee 2
3	<p>Uw gemeente is voornemens, op basis van een raadsbesluit, om in de komende collegeperiode klimaatbeleid zodanig vorm te geven dat de meeste aspecten van klimaatbeleid doorwerken in de relevante beleidsterreinen.</p>	<p>Het laten doorwerken van klimaatbeleid in relevante sectoren (zoals bestemmingsplannen, verkeer en vervoer, economische ontwikkeling, ontwikkeling landelijk gebied) is van wezenlijk belang. Vaak is 'energiebeleid' beperkt tot de rijkswijdte van een ambtenaar die probeert om bv. op scholen, in gymzalen en een aantal gemeentelijke gebouwen energiebesparing te stimuleren. Vaak steunt een dergelijke ambtenaar nog enkele energieprojecten in de gemeenten en overleg met bv. woningcorporaties of winkeliers. Maar nu gaat het om doorwerking naar alle</p>	Ja/nee 2

		beleidssectoren. Dus het opnemen van klimaatparagrafen in beleidsplannen van de sectoren economie, verkeer en vervoer, wonen etc..		
4	Heeft uw gemeente een ambtenaar energiebesparing/ duurzame energie in dienst, alléén of in gewestelijk verband?	Meestal gaat het hier om de 'energiecoördinator'. Wil de gemeente energiebesparing en alternatieve energie serieus nemen dan zal ze, alléén of samen met buurgemeenten, zo iemand moeten aanstellen. Daarmee is er iemand verantwoordelijk voor dit onderwerp.	Ja/nee	1
5	In uw gemeente is sprake van een actieve en gestructureerde samenwerking op het gebied van klimaat/energiebeleid met actoren in uitvoering	Overleg met maatschappelijke organisaties, bedrijfsleven, woningcorporaties is van wezenlijk belang om klimaatbeleid vorm te geven. Er zijn heel wat programma's voor verschillende groepen in de samenleving die energiebesparing mogelijk maken. Om die programma's ook daadwerkelijk te introduceren is overleg noodzakelijk. Dat overleg moet structureel zijn en niet op basis van toevalligheid plaats vinden. Het overleg moet genotuleerd worden, de deelnemers moeten tijdig een agenda krijgen en het overleg moet regelmatig plaatsvinden.	Ja/nee	2
6	Uw gemeente heeft het energiebeleid breed naar de bevolking en doelgroepen gecommuniceerd met verwijzing naar klimaatproblematiek.	Het is goed als een gemeente probeert om met haar kennis over de energieconsumptie naar buiten te treden. De Europese Unie besloot in 1997 op de Klimaat-top in Kyoto om zijn CO2-emissies in 2010 met 8 procent te verlagen ten opzichte van 1990. Gemeenten zullen daaraan een concrete bijdrage leveren.	Ja/nee	2
	Gemeentelijke gebouwen en installaties			
7	Heeft uw gemeente meetbare doelen gesteld, uitgedrukt in concrete reducties in kilowattuur en/of m3 gas per werkplek of volume gebouw, voor haar gemeentelijke gebouwen en/of andere openbare gebouwen onder beheer bij de gemeente.	De eerste stap die een gemeente kan nemen, is het eigen energiegebruik onder de loep leggen. We vragen hier dus naar het eigen energieverbruik in volle omvang! We vragen naar al het energiegebruik onder beheer van de gemeente, dus gebouwen waar de gemeente een verantwoordelijkheid in heeft.	Ja/nee	2
	Duurzaam bouwen			
8	Is voor de uitvoering van het beleid	In kleine gemeenten kan dat een	Ja/nee	2

	duurzaam bouwen een coördinator vrijgesteld?	ambtenaar zijn die enkele uren daaraan kan besteden. In grote gemeenten kunnen het een of meerdere ambtenaren zijn die daar fulltime aan werken.		
9	Is er voor de uitvoering van het beleid duurzaam bouwen een structureel budget aanwezig?	Duurzaam bouwen' vraagt om een sterje inzet van de gemeente. Dat betekent dat er ook geld moet zijn voor een medewerker en voor uitvoeringstaken, zoals het inhuren van een adviesbureau en het geven van voorlichting. Dat budget moet 'structureel' zijn, dus de komende jaren steeds vast in de begroting van de gemeente terug komen. Want 'duurzaam bouwen' is ook een kwestie van lange adem.	Ja/nee	1
10	Is in uw gemeente een convenant duurzaam bouwen getekend?	Gemeenten moeten van het ministerie VROM terughoudend zijn wat betreft dwingende voorschriften als het om duurzaam bouwen gaat. Een manier om er toch voor te zorgen dat alle partijen die bij het bouwen en renoveren van huizen betrokken zijn, daadwerkelijk, mee doen is het tekenen van een convenant. Daarin wordt door architecten, projectontwikkelaars, aannemers, de gemeente, woningcorporaties en andere partijen afgesproken wat hun inspanningen zijn op het gebied van duurzaam bouwen. Een dergelijk convenant is een belangrijke basis voor het werk van een coördinator duurzaam bouwen. Het Rotterdamse convenant is een mooi voorbeeld	Ja/nee	1
11	Indien de gemeente een convenant duurzaam bouwen kent, wordt dit convenant structureel uitgevoerd?	Met het woord 'structureel' bedoelen we dat het convenant echt in al haar onderdelen een plek heeft gekregen in de uitvoering. Het is geen vrijblijvend stuk. De ondertekenaars zijn steeds in overleg en samenwerking bezig om het convenant uit te voeren en geven daar ook structureel vorm aan!	Ja/nee	2
12	Wordt elk nieuwbouw- en grootschalig renovatie- of sloopplan in een zeer vroeg stadium op de eisen van duurzaam bouwen doorgelicht?	Dat zal blijken uit het vroegtijdig voorleggen van al deze plannen aan de coördinator duurzaam bouwen. Maar echte veranderingen krijg je pas als bij elk plan in de ontwerpfase wordt gecontroleerd op de eisen van	Ja/nee	1

		duurzaam bouwen. Er zijn heel wat gemeenten met mooie plannen, met een coordinator, maar zonder regeling voor álle bouw-, sloop- en renovatieprojecten, waardoor toch heel regelmatig niet duurzaam gebouwd wordt.		
13	Houdt de gemeente bij hoeveel duurzaam gebouwde en gerenoveerde huizen en gebouwen binnen de gemeentegrenzen staan en welke maatregelen daarbij zijn getroffen?	Monitoring is belangrijk. Je kunt prachtige regels opstellen, iedereen een handtekening ontlokken en daarop voorkeur geven. Maar hoe weet je dat er ook daadwerkelijk wat gebeurt? Alleen door consequent bijhouden van de gegevens zal uiteindelijk een beeld ontstaan van voor- en achteruitgang.	Ja/nee	1
14	Is het voor eigen projecten van de gemeente verplicht om bij het gebruik van tropisch hardhout, gebruik te maken van hardhout met het FSC-keurmerk (zowel bij bouwprojecten als bij groenvoorzieningen)	FSC staat voor Forest Stewardship Council. Het is een organisatie die een aantal eisen aan de bosbouw heeft gesteld en daarvoor een keurmerk heeft ontwikkeld. Hout afkomstig uit bossen goedgekeurd door de Forest Stewardship Council is op een duurzame wijze geproduceerd. Dat hout krijgt het FSC keurmerk.	Ja/nee	2
15	Geeft uw gemeente intensief voorlichting aan haar burgers gericht op energiebesparing?	Huishoudens en burgers zijn voor de gemeente moeilijk te bereiken. Want een ieder is vrij om meer of minder energie te gebruiken. Tóch heeft de gemeente wel middelen om de bevolking te bereiken. Hier willen we weten of de gemeente het middel 'voorlichting' gebruikt. Intensieve voorlichting betekent dat jaarlijks via advertenties of artikelen in huis aan huis bladen zeker vier keer aandacht besteed wordt aan concrete mogelijkheden voor energiebesparing én dat voor een aantal groepen (zoals wijken of specifieke gebruikers) speciale programma's worden ontwikkeld. Bijvoorbeeld in het kader van het Energie Prestatie Advies voor particulieren.	Ja/nee	2
16	Stimuleert uw gemeente het Energie Prestatie Advies?	Het Energie Prestatie Advies is een vrijblijvend advies dat door erkende installateurs wordt uitgebracht. Een woning wordt, met behulp van een gestandaardiseerd onderzoeksmodel, geanalyseerd op alle mogelijkheden	Ja/nee	1

		van energiebesparing en de bewoner krijgt een advies met daarbij het volledige kostenplaatje, inclusief terugverdientijden en mogelijke subsidies. Tegelijk worden mogelijke contracten voor uitvoering geregeld zodat de bewoner/eigenaar feitelijk weinig zelf meer hoeft uit te zoeken en snel tot energiebesparing kan komen. Dit advies (EPA) is een belangrijk instrument maar moet dan wel gericht worden aangeboden en ondersteund.		
17	Was er in uw gemeente per 1 januari 2002 per 100 huishoudens minstens één zonneboiler geplaatst?	Er zijn ongeveer 6,5 miljoen huishoudens in Nederland. De doelstelling van het Nederlands beleid op zonneboilers is dat er 80.000 zonneboilers in het jaar 2000 zijn geplaatst. Sommige huishoudens zullen er twee hebben, een aantal zonneboilers komen bij bedrijven en sportgelegenheden. Dus als 1 op de 100 huishoudens een zonneboiler heeft, dan komen we aardig in de richting van de landelijke doelstelling. Nu kunt u dus eenvoudig aan uw gemeente vragen of in januari 2001 deze doelstelling gehaald is. In 2010 moeten er 400.000 zonneboilers zijn. Dan zal 1 op de 20 huishoudens een zonneboiler moeten hebben.	Ja/nee	1
18	Is in uw gemeente, per 1 januari 2001, per honderd huishoudens minstens één vierkante meter zonnepaneel geplaatst?	Eenzelfde berekening kan gemaakt worden voor fotovoltaïsche cellen, de zonnepanelen die elektriciteit produceren. Voor het jaar 2000 is een oppervlak van 77.000 vierkante meter het uitgangspunt. Voor het jaar 2007 moet dat groeien naar 1.000.000 vierkante meter. Dat is een ware revolutie in de zonne-energie! Aangezien er 6,5 miljoen huishoudens zijn zou er in het jaar 2000 per 100 huishoudens zeker 1 vierkante meter zonnepaneel moeten zijn. In het jaar 2007 zal er per zes huishoudens zeker 1 vierkante meter zonnepaneel geïnstalleerd moeten worden. Gemeenten hebben hierin een belangrijke taak. Wij zijn benieuwd of uw gemeente al een bescheiden	Ja/nee	1

		start heeft gemaakt door in ieder geval aan de doelstelling voor het jaar 2000 te voldoen		
	Bedrijven			
19	Geeft uw gemeente intensief voorlichting aan bedrijven over energiebesparing?	Een scan op energie-efficiency laat goed zien wat je kan verbeteren. Voor bedrijven een zinvolle investering.. Er zijn speciale programma's voor dergelijke scans, die lijken op het Energie Prestatie Advies voor huizen. Vaak is een dergelijke scan vrijblijvend maar wel heel informatief. Het is toch niet teveel gevraagd om een aantal bedrijven, inclusief de agrarische bedrijven, van een dergelijke scan te voorzien? In combinatie met een scan voor bedrijven is een voorlichtingstraject onmisbaar. Ook daarvoor is uitstekend materiaal beschikbaar waar gemeenten en bedrijven zo over kunnen beschikken! Experimenteren is het fundament voor al het innovatief beleid. De gemeente kan hier stimulerend in optreden Voor bedrijven een voordelige optie als ze meer in beeld komen, prijzen kunnen ontvangen, stimuleringsubsidies krijgen. De gemeente kan zorgen voor de onderhandelingen voor dergelijke subsidies.	Ja/nee	1
	Verkeer en Vervoer			
20	Is het energie en/of klimaatvraagstuk een onderdeel van het beleid op verkeer & vervoer?	Een beleidsplan verkeer & vervoer zou zich moeten richten op concrete doelstellingen van energiebesparing. Die doelstellingen moeten dan ook terugkomen in het beleidsplan en in evaluatieprocedures zodat ook de effecten van beleidsinspanningen getoetst kunnen worden.	Ja/nee	1
21	Stimuleert uw gemeente gericht het openbaar vervoer en het gebruik van de fiets?	Vaak zeggen gemeenten dat zij het openbaar vervoer of het gebruik van de fiets willen stimuleren. Maar hoe controleren ze dat deze verandering ook werkelijk plaats vindt? En hebben ze ook een doelstelling geformuleerd waar ze aan te houden zijn? Of wordt aangegeven dat de wandelaar, fiets en openbaar vervoer ruim baan krijgen zonder dat een verandering van het	Ja/nee	2

		feitelijk gebruik van vervoersmiddelen wordt nagestreefd? Met andere woorden, we willen weten welke concrete maatregelen de gemeente neemt om fiets en openbaar vervoer te stimuleren.		
22	Zijn in uw gemeente meer dan de helft van de woonstraten als 30 km zone aangewezen?	Eind 1997 zijn de wegbeheerders in Nederland (gemeenten, provincies, waterschappen en het rijk) een aantal maatregelen overeengekomen die er voor moeten zorgen dat Nederland nog verkeersveiliger wordt (startprogramma Duurzaam Veilig). Eén van deze maatregelen is dat uiterlijk in 2002 de helft van elke gemeente is ingericht als 'verblijfsgebied' waar een maximumsnelheid van 30 km/u gaat gelden. Het gaat hier om de omgeving van scholen, woonwijken, winkelstraten, kortom daar waar veel voetgangers, fietsers en spelende kinderen zijn. Smalle rijbanen, drempels, versmallingen, klinkerbestrating enzovoort moeten er voor zorgen dat er ook niet harder gereden kan worden dan 30 km/uur. Het is de bedoeling dat uiteindelijk zo'n 80% van elke gemeente als 'verblijfsgebied' ingericht wordt. Voor meer informatie: www.3vo.nl .	Ja/nee	1
23	Heeft uw gemeente met de verschillende groepen burgers en bewoners zoals kinderen en ouderen, een analyse gemaakt van knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid?	Kinderen en ouders weten vaak al te goed waar ze overzicht over het verkeer hebben, waar het oversteken gevaarlijk is en waar verbeteringen noodzakelijk zijn. Er zijn een aantal gemeenten die samen met deze groepen, bijvoorbeeld als onderdeel van een schoolproject, die inventarisatie hebben gemaakt. De wijk is van ons allemaal is een project waarbij ook kinderen betrokken zijn: http://www.de-wijk-is-van-ons-allemaal.nl/kinderparticipatie.html	Ja/nee	2
24	Zijn bij alle scholen speciale voorzieningen getroffen voor het veilig maken van aan- en afvoerroutes en oversteekplaatsen?	Zo vanzelfsprekend als het lijkt, zo weinig gebeurt het. Honderduizenden kinderen gaan hollend, springend en spelend van huis naar school en omgekeerd zonder dat er effectieve maatregelen zijn genomen om hun	Ja/nee	2

		<p>veiligheid te verbeteren. Een wegversmalling bij de school, verkeersdrempels, hekken om te voorkomen dat kinderen zo de weg op springen, 'klaar-overs' die het verkeer regelen als de scholen 'in' of 'uit' gaan. Het moet bij alle scholen een basisvoorziening zijn! Het is goed mogelijk dat de gemeente u antwoordt dat bij heel veel scholen dergelijke maatregelen zijn getroffen. Dat vinden we niet voldoende. Het aantal scholen in een gemeente is beperkt en goed bekend. Elke school zonder veilige aan- en afvoerroutes en oversteekplaatsen is er een teveel. Natuurlijk kan het wel zo zijn dat bij een bepaalde school geen speciale voorzieningen noodzakelijk zijn maar dat moet dan uit de inventarisatie blijken.</p>		
25	Zijn alle woonwijken/dorpskernen van uw gemeente van 's ochtends 7 uur tot 's avonds 10 uur bereikbaar met het openbaar vervoer?	Bereikbaar betekent dat de bushalte of het treinstation op een afstand van minder dan 300 meter te lopen is langs veilige wegen. Een dienst als de servicetaxi komt in de volgende vraag aan bod en rekenen we niet tot het 'reguliere' openbaar vervoer. Die hebben een hogere drempel.	Ja/nee	1
26	Doet uw gemeente mee aan de autovrije dag op 22 september 2002?	“De campagne De autovrije Zondag” wordt sinds 1999 op een zondag in september gehouden. Indien uw gemeente in 2002 ook activiteiten ontwikkeld dan kunt u voor deze vraag ook een punt toe kennen. Voor meer informatie: www.autovrijedag.nl/	Ja/nee	1
27	Doet uw gemeente mee aan de nationale straatspeeldag op 29 mei 2002?	Elk jaar is er een dag dat de straat voor de kinderen is. Vaak worden daar niet voor scholen etc.. Het laat zien dat de straat een plek is waar kinderen graag spelen en ook de ruimte nodig hebben. Voor meer informatie: De nationale straatspeeldag wordt op heel veel plekken gevierd. Meer informatie: www.straatspeeldag.nl/de-doorgaande-wegen-voor-gebruikt-maar-juist-wegen-in-woonwijken ,	Ja/nee	1
	Maximumscore			40

Ingevuld voor de gemeentedoor

Naam

Organisatie

Straat

Telefoon

Postcode

Fax

Plaatsnaam

E-mail

Correctie op de vragenlijst : Maximaal + of – 6 punten

Toelichting

Contactambtenaar:

Naam

Afdeling

Telefoon

Adres